

Ricambi per freni e giunti

SPARE PARTS FOR COUPLINGS AND BRAKES

MATEC S.r.l.

Via Tevere, 11
22073 Fino Mornasco
(COMO)
ITALY
segreteria@matec.191.it
acquisti@matec.191.it
tecnica@matec.191.it

Tel.+39 031 881171
Fax +39 031 3540067
P.I. 02698530132
C.F. 02698530132
commerciale@matec.191.it
contabilita@matec.191.it

RICAMBI PER FRENI A CEPPI

SPARE PARTS FOR DRUM BRAKES

Ricambi in accordo alla norma DIN 15435 parte. 2°

Spare parts according DIN 15435 part 2°

Ceppi in fusione di alluminio.

Material: Aluminium – mould casting

Guarnizioni di attrito in materiale privo di amianto incollate sui ceppi

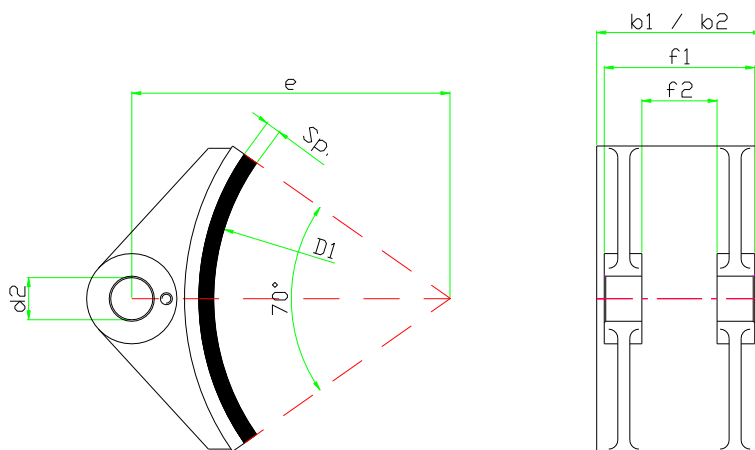
Brake lining asbestos free materials glued on brake shoe

A richiesta – I ceppi possono anche essere forniti con guarnizioni rivettate. La disposizione dei fori e dei rivetti saranno in accordo a quanto prescritto dalla norma DIN 15435 parte 2

On request Matec brake shoes are also supplied with riveted brake linings. Riveted holes dispositions are according DIN 15435 part 2

Le guarnizioni di attrito sono anche fornibili singolarmente sia atte all' incollaggio sul ceppo sia con pre foratura della guarnizioni in accordo a quanto prescritto dalla DIN 15435 parte 3 sia in accordo ai disegni del cliente.

Brake linings are delivered also flexible, rolled as cut goods; length with order agreed.



D1	d2	b1 (DIN)	b2 (Fascia larga)	f1	f2	e	Sp	Peso (b1) weight	Peso (b2) weight
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[kg]
200	20	70	105	65	35	140	8	0.5	0.7
250	25	90	135	80	40	170	8	0.9	1.1
315	30	110	165	100	50	212	10	1.6	2.0
400	35	140	210	125	62	260	10	2.9	3.4
500	40	180	270	160	80	320	12	5.0	6.0
630	45	225	335	200	100	390	12	6.5	8.0
710	50	255	380	224	112	440	15	24.0	32.0

b₁ quota in accordo alla Norma DIN 15435 parte 2°

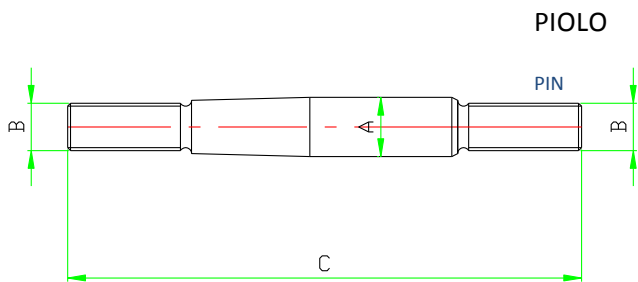
b₁ according Standard DIN 15435 part 2°

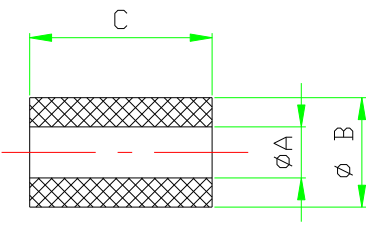
b₂ quota per giunti fascia freno larghi non in accordo DIN 15435 parte 2°

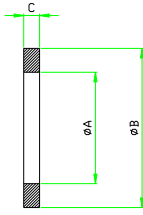
b₂ Not according Standard DIN 15435 part 2°

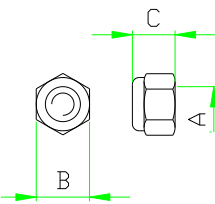
RICAMBI PER GIUNTI FRENI A CEPPI

DRUM BRAKES COUPLINGS SPARE PARTS

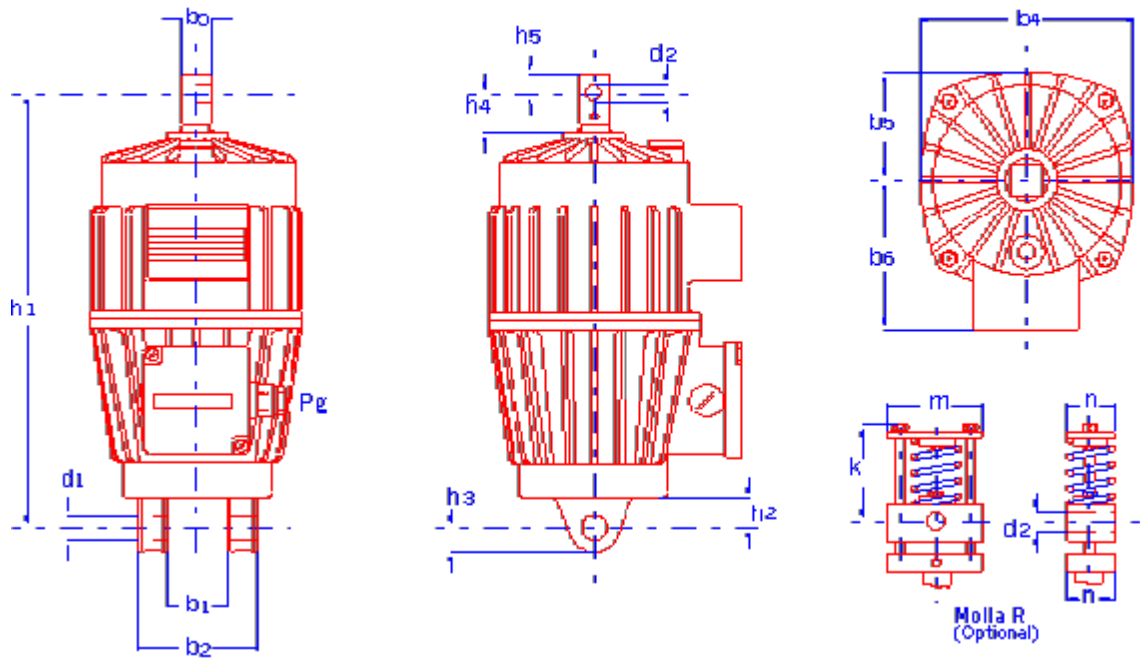
	GRANDEZZA SIZE	A	B	C	N°
	160	16	M12	80	4
200	20	M16	97	4	
250	20	M16	97	6	
315	25	M20	118	6	
400	30	M24	138	6	
500	35	M30	161	6	
630	40	M30	173	8	
710	50	M36	206	8	

	GRANDEZZA SIZE	A	B	C	N°
	160	15.3	33	23	4
200	19.3	39	28	4	
250	19.3	39	28	6	
315	24.3	49	35	6	
400	29.3	59	40	6	
500	34.3	69	46	6	
630	39.3	74	52	8	
710	49.3	89	52	8	

	GRANDEZZA SIZE	A	B	C	N°
	160	13	24	2.5	8
200	17	30	3	8	
250	17	30	3	12	
315	21	37	3	12	
400	25	44	4	12	
500	31	56	4	12	
630	31	56	4	16	
710	37	66	5	16	

	GRANDEZZA SIZE	A	B	C	N°
	160	M12	19	11.8	8
200	M16	24	14.8	8	
250	M16	24	14.8	12	
315	M20	30	17.3	12	
400	M24	36	21.6	12	
500	M30	46	24.9	12	
630	M30	46	24.9	16	
710	M36	55	30	16	

DATI TECNICI



INGOMBRI

	b1	b2	b3	b4	b5	b6	d1	d2	h1	h2	h3	h4	h5	Pg
M22/50	40	80	20	142	71	103	16	12	286	20	16	26	13	11
M30/50	40	90	25	168	84	128	16	16	380	25	20	37	16	16
M60/50	60	110	30	192	96	136	20	20	404	30	25	37	16	16
M75/50	60	110	30	192	96	136	20	20	404	30	25	37	16	16
M80/60	60	120	35	234	117	155	20	20	450	30	25	37	20	16
M120/60	60	120	35	234	117	155	20	20	450	30	25	37	20	16
M120/60ED	60	120	35	234	117	155	20	20	645	30	25	37	20	16
M200/60	40	90	40	274	137	166	25	25	645	35	25	67	25	16
M300/60	40	90	40	274	137	166	25	25	645	35	25	67	25	16

Forza di spinta nominale	Fn [Kg]
Corsa	C [mm]
Assorbimento elettrico	W
Corrente assorbita a 380 V, 50 Hz	A
Voltaggio standard Trifase 220/380 V	Hz
Servizio continuo ed intermittente fino a	N° inserzioni orarie
Peso dell'olio	P olio [Kg]
Peso dell'apparecchio completo	P [Kg]
Forza di compressione della molla, ad 1/3 di corsa del pistone	F _{1/3} [Kg]

	M22/50	M30/50	M60/50	M75/50	M80/60	M120/60	M200/60	M300/60
Fn	22	30	60	75	120	120	200	300
C	50	50	50	50	60	60	60	60
W	130	180	250	280	350	350	750	850
A	0.3	0.4	0.5	0.5	0.7	0.7	1.2	1.4
Hz	50	50	50	50	50	50	50	50
N°	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
P olio	1.3	2.5	3.5	3.5	4.5	4.5	11	11
P	7	12	14	14	21	21	44	44
F_{1/3}	18	25	50	50	80	120	200	300